



## Technologie waar de wereld op vertrouwt

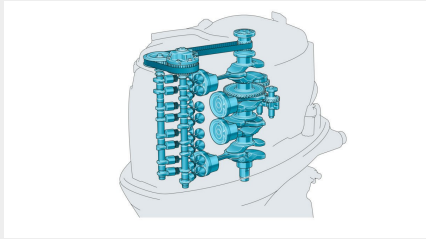
Of u nu geniet van de sensatie van de watersport of liever heerlijk ontspant op uw boot, kies de buitenboordmotor die u helpt om meer uit uw tijd op het water te halen.

Iedere motor in ons assortiment maakt gebruik van de allernieuwste Yamaha buitenboordmotortecnologie, motorconstructies en ingenieuze inlaat- en uitlaatsystemen. Onze viertakt buitenboordmotoren zijn zo succesvol omdat deze specifiek ontwikkeld zijn voor gebruik op het water.

Bovendien dragen onze speciaal ontworpen buitenboordmotoren bij aan het behoud van het milieu dankzij de toepassing van grensverleggende schone verbrandingstechnologieën, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, prestaties of betrouwbaarheid.



- Ook met linksom draaiende propeller leverbaar
- Optioneel leverbaar, Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) antidiefstalsysteem
- Optioneel Tilt Limiter schakelsysteem
- Compatibel met het digitale netwerksysteem van Yamaha
- Power Trim- en Tiltsysteem met groot bereik
- Variabele sleeptoerentalregeling voor lage snelheden
- Digitale elektronische gas- en schakelbediening (F150G)
- Optioneel laadsysteem voor dubbele accu
- Ontwerp van kap zorgt voor nog betere waterafvoer
- EFI voor schonere uitlaatgassen en meer vermogen en zuinigheid



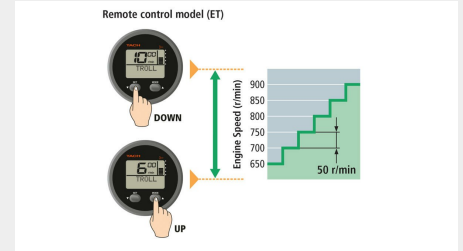
## Zestienkleppen, viercilinder-in-lijn DOHC Direct-Action

De twee inlaatkleppen en twee uitlaatkleppen per cilinder en de twee afzonderlijk aangedreven nokkenassen zorgen voor een optimale vullingsgraad van de motor, wat resulteert in een zeer gunstig brandstofverbruik. Het TCI ontstekingsstelsel garandeert daarbij een vlotte start, constante prestaties, een langere levensduur van de bougies en - niet in de laatste plaats - een hoge betrouwbaarheid.



## Slank en efficiënt ontworpen motorkap

Een aantrekkelijke uitstraling is niet het enige voordeel van deze functioneel vormgegeven motorkap. Hij is ontworpen om water optimaal op te vangen en af te voeren, wat zorgt voor een nog soepelere werking, minder corrosie en een langere levensduur van de motor.



## Variabele sleeptoerentalregeling voor lage snelheden

Met dit geavanceerde systeem vaart u soepel en gemakkelijk op lage snelheid door het toerental in stappen van 50 tpm via een drukknop te regelen. Ideaal bij vissen of om rustig en zonder kielzog natuurgebieden te doorkruisen!



## Digitaal netwerkstelsel en Drive-by-Wire

De F150 is volledig compatibel met de digitale netwerkmetingen (6Y8/6YC/6Y9 en de nieuwe CL7) van Yamaha, die u de informatie geven die nodig is om de prestaties en efficiëntie van uw motor en uw vaartuig te monitoren. De F150G is nu voorzien van alle mogelijkheden van het Drive-by-Wire systeem, dankzij het digitale gas- en schakelstelsel voor uiterst soepel schakelen en bedienen.



## Shift Dampening System (SDS)

Yamaha's gepatenteerde Shift Dampening System (SDS) was oorspronkelijk geïntroduceerd voor onze zwaardere V8 en V6 buitenboordmotoren, en is een geweldige functie die het geluid dat normaal gesproken gepaard gaat met het inschakelen van de versnelling aanzienlijk vermindert. Een rubberen naaf met splines en de achterste afdichting absorberen geluid en vibraties in een zorgvuldig ontworpen oplossing die voor soepelere en stillere schakelhandelingen zorgt.



## Yamaha Customer Outboard Protection antidiefstalsysteem (Y-COP), optioneel leverbaar

Het optioneel leverbare Y-COP systeem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief: met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening maakt u het starten van de motor onmogelijk. Zo kunt u er bij het achterlaten van uw boot gerust op zijn dat niemand zonder uw toestemming uw buitenboordmotor kan gebruiken.

## Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	2,670cm <sup>3</sup>
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16-kleppen, DOHC
Boring x slag	94.0 mm x 96.2 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	110.3 kW / 5,500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Overbrengingsverhouding	2.00 (28:14)

## Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L516 mm X643mm
Gewicht inclusief propeller	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Inhoud brandstoftank	-
Inhoud oliecarter	4.5liter

## Extra functies

Besturing	Afstandsbediening
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V -35A met spanningsregelaar/gelijkrichter
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Propeller	Als optie leverbaar
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar (ETL, ETX)
Shallow Water Drive	[Standard]
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
	Als optie leverbaar
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Opmerking	De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.