



Duurzame, betrouwbare techniek

Elk aspect van deze indrukwekkende buitenboordmotor is gebouwd om lang mee te gaan, precisie ontworpen voor ultieme duurzaamheid en betrouwbaarheid zodat het plezier blijft stromen.

Het stijlvolle, op XTO geïnspireerde uiterlijk verbergt een schat aan uitmuntend technisch ontwerp, waarbij elk aspect van luchtinlaat, cilinderinhoud en verbranding is geoptimaliseerd, voor een ruw vermogen en topsnelheden die je de adem benemen.

Alleen of in combinatie gebruikt om grotere vaartuigen aan te drijven, levert deze premium buitenboordmotor die onmisbare drie-eenheid van responsief vaargedrag, snelle acceleratie en ultieme betrouwbaarheid.



- Volledig compatibel met HelmMaster EX® met Autopilot en geïntegreerde boegschroef.
- Ingebouwde digitale elektrische besturing (DES) op Steer by Wire-motoren.
- Lichtste gewicht in zijn klasse.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) voor uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle bij het manoeuvreren.
- Duurzaam startstuk.
- Elegant, slank en lichtgewicht ontwerp.
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.

Duurzame, betrouwbare techniek

Het hogere vermogen en de pure prestaties van deze buitenboordmotor zijn perfect in balans om een ongeëvenaarde sensatie te leveren. Maar het gaat niet alleen om acceleratie en hoge snelheden. Het hogere koppel bij lagere snelheden zorgt voor een responsievere, opwindende ervaring tijdens het besturen van de boot.

De 350 pk sterke V6 is niet alleen een adrenalinepompende krachtpatser. Hij is ook volledig compatibel met HelmMaster EX® zodat je toegang hebt tot vrijetijdsvriendelijke functies zoals Autopilot, zodat je kunt genieten van het uitzicht, de zon en de zeebries. Er is ook een geïntegreerde boegschroef voor meer vertrouwen tijdens het varen, plus betere controle voor grotere vaartuigen.

De 350 pk V6 zit boordevol opwindende en exclusieve Yamaha-functies, waaronder digitale elektrische besturing (DES), de TotalTilt-functie en Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE). Dit maakt het specificatieniveau van deze premium buitenboordmotor nog hoger.



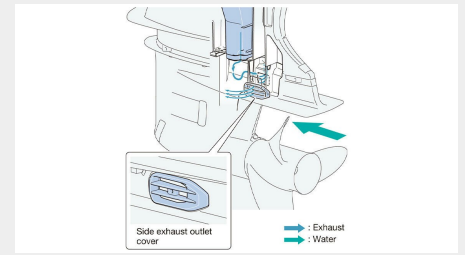
Compatibel met HelmMaster EX®

Yamaha's exclusieve, categoriebepalende Helm Master EX® bootbesturingssysteem maakt bootbesturing zowel eenvoudig als plezierig. Helm Master EX® maakt gebruik van geavanceerde technologie om u te helpen zelfverzekerd te varen, zodat u maximaal plezier beleeft aan het varen met zowel één als meerdere buitenboordmotoren.



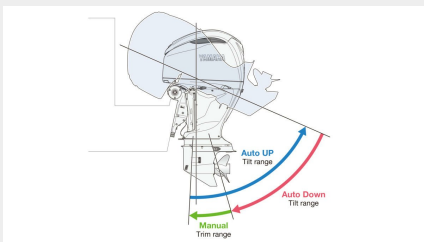
Ingebouwde digitale elektrische besturing (Digital Electric Steering - DES)

Vergeet pompen, struikelen over slangen, extra regeleenheden, de noodzaak om vloeistoffen bij te vullen (en het onvermijdelijke schoonmaken!). Yamaha DES houdt je lensruimte schoon en ruim.



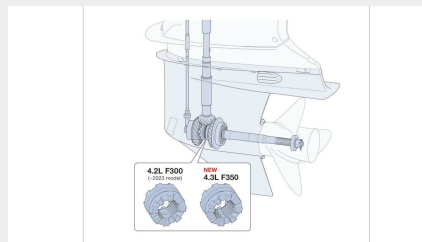
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Geniet van een sterkere achteruit en beter manoeuvreren bij lage snelheden. Bij het achteruitvaren houdt TERE de uitlaatgasbubblen uit de propeller. De propeller draait in water dat schoon is, resulterend in uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle.



TotalTilt™-functie met geïntegreerde kantelbegrenzer

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt een volledige kanteling omhoog of omlaag mogelijk vanuit elke positie met een eenvoudige dubbele druk op een knop. Wanneer de buitenboordmotor in beweging is, klinkt er een zoemer om de bemanning te waarschuwen dat ze uit de buurt moeten blijven en de geïntegreerde kantelbegrenzer helpt om onbedoelde schade te voorkomen.



Ultra-duurzaam staartstuk

Duurzame premium materialen en robuuste ontwerpen vormen samen een staartstuk die de tand des tijds zal doorstaan, zelfs wanneer er tot het uiterste wordt gegaan.



Lichtste gewicht in zijn klasse

Ervaar ten volle de voordelen van het indrukwekkende vermogen van de 350 pk V6. Dankzij het lichtere gewicht tellen die extra paardenkrachten ook echt mee.

Motor

Motortype	4-takt;DOHC
Boring x slag	96,0 x 98,0 mm
Cilinderinhoud	4.256 cc
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	257,4 kW (350 pk) @6.000 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	TCl
Overbrengingsverhouding	1.75 (21/12)
Startsysteem	Elektrisch
Aantal cilinders en configuratie	60 graden V6
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud oliecarter	7,9 l / 7,6 l *met/zonder vervanging van oliefilter
Gewicht	293 kg - 304 kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	70 A (max.) (batterij opladen: 55 A)
Bediening gas- en schakelinrichting	Elektronische schakelkast
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Full tilt up angle	69
Propeller	Als optie leverbaar
YCOP (Immobilizer)	Toepasbaar
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar
Variabel sleeptoerental	With DN Gauges
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Besturing	Drive By Wire (DBW)
Startbeveiliging	YCOP optioneel