



Stil je honger naar vermogen.

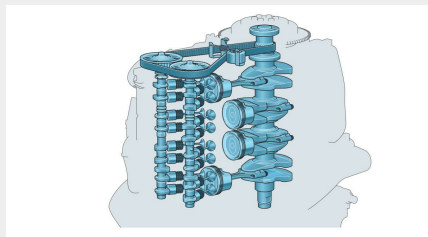
Geavanceerde, ultramoderne techniek kan worden verpakt om er geweldig uit te zien, een feit dat wordt bewezen door onze indrukwekkende nieuwe V MAX SHO-line-up. Deze geavanceerde technologie, 4-cilinder, 16-kleppen EFI-buitenboordmotoren verbergen geweldige out-of-the-hole prestaties, acceleratie en snelheid in hun slanke, gestroomlijnde ontwerpen.

De krachtige V MAX SHO-buitenboordmotoren zijn speciaal ontworpen om de opwindende, wind-in-het-haar prestaties te leveren waar eigenaren van de snelste sport-, vis- en avontuurboten van dit moment naar op zoek zijn. De optie van een 25-inch staartstuk welke beschikbaar is in deze dynamische nieuwe reeks, voegt een extra voordeel toe ten opzichte van de concurrentie.

Ondanks zijn strakke uiterlijk en de agressieve prestaties levert een V MAX SHO nog steeds alles wat men van een

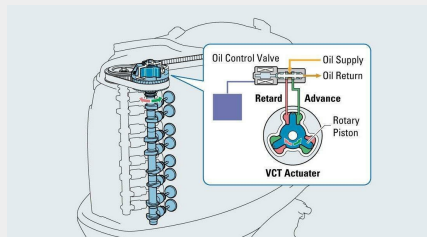


- Compact ontwerp - meer vermogen geleverd met minder gewicht
- Toonaangevend koppel en prestaties bij hoge snelheden
- Afgestemd voor out-of-the-hole prestaties op lichte boten
- Opvallend en bekend 'V MAX SHO'-motorkapontwerp
- Krachtige dynamo van 50 ampère - vermogen vanaf laag toerental
- Ongeëvenaarde betrouwbaarheid van Yamaha



DOHC-ontwerp met 4 kleppen per cilinder

De V MAX SHO 150 is uitgerust met Yamaha's geavanceerde 2,8-liter viercilinder viertaktmotor met 16 kleppen, een dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) en tegenbalansassen. Het resultaat is een optimale vullingsgraad voor betere prestaties over het hele vermogensspectrum. Het ontwerp van de V MAX SHO 150 krachtbron is gebaseerd op Yamaha's beproefde viertakttechnologie, dus stille betrouwbaarheid is verzekerd.



VCT en meerpunts EFI

Variabele nokkenastiming (VCT) zorgt voor een perfecte afstelling van de timing van de luchtinlaat en -uitlaat om optimale prestaties te leveren over het hele toerentalbereik. Het elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI) zorgt voor een snelle start en een constant vermogen, met een optimaal brandstofverbruik en ultralage emissies.



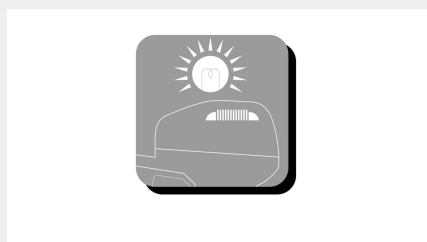
Een lichter gewicht loont

Het technische team van Yamaha heeft zich gericht op het verminderen van het gewicht, niet alleen door al het onnodige metaal op de V MAX SHO-motoren te verminderen, maar ook door een lichtere onderste pan en motorkap te ontwikkelen in composietmaterialen, een power trim- en tiltmechanisme met één zuiger en een lichtere bevestigingsbeugel.



Uniek Yamaha 'V MAX SHO'-motorkapontwerp

Met Yamaha's al beroemde 'V MAX SHO' metallic zwarte en rode motorkap, pronkt de nieuwe serie sterk met zijn erfgoed, maar het nieuwste motorkapontwerp heeft een dynamisch, stoer en sportief nieuw grafisch schema dat een echt statement maakt. Op de spiegel van je boot maakt hij een duidelijk statement "Dit is geen gewone buitenboordmotor" - en dat is het ook niet!



Krachtige dynamo van 50 ampère

We willen er zeker van zijn dat het je nooit aan stroom ontbreekt voor het starten, het opladen van de accu of het laten draaien van accessoires als je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 150 uitgerust met een driefasen dynamo. Met zijn capaciteit van 50 ampère heeft hij zelfs het vermogen om je accu's op te laden op sleepsnelheid. Dat noemen we gemoedsrust - en dat kun je verwachten als je een Yamaha bezit.



Compatibiliteit met een breed scala aan meters

De allernieuwste technologie is in onze modellen verwerkt, dus de V MAX SHO 150 is compatibel met een zeer breed scala aan exclusieve digitale besturingssystemen en meters van Yamaha, van de 6Y8 tot de nieuwste CL5 / CL7 meters en displays. Als het gaat om het hebben van duidelijke, nauwkeurige motor data en prestatie-informatie om je te helpen de boot te laten varen, zijn de Yamaha-systemen ongeëvenaard.

Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	2.785 cc
Aantal cilinders en configuratie	4 / in-line, 16 kleppen, DOHC met VCT
Boring x slag	96,0 x 96,2 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	110,3 kW / 150 pk
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Overbrengingsverhouding	2.0 (28/14)

Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L: 516 mm / X: 643 mm
Gewicht inclusief propeller	VF150X: 223 kg / VF150L: 227 kg
Inhoud oliecarter	4,5 liter / 4,3 liter

Extra functies

Besturing	Afstandsbediening
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12 V - 50 A met gelijkrichter/spanningsregelaar
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar



V MAX SHO 150