



Een licht zwaargewicht.

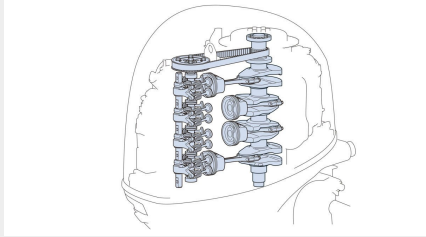
Geavanceerde, ultramoderne techniek kan worden verpakt om er geweldig uit te zien, een feit dat wordt bewezen door onze indrukwekkende nieuwe V MAX SHO-line-up. Deze geavanceerde technologie, 4-cilinder, 16-kleppen EFI-buitenboordmotoren verbergen geweldige out-of-the-hole prestaties, acceleratie en snelheid in hun slanke, gestroomlijnde ontwerpen.

De krachtige V MAX SHO-buitenboordmotoren zijn speciaal ontworpen om de opwindende, wind-in-het-haar prestaties te leveren waar eigenaren van de snelste sport-, vis- en avontuurboten van dit moment naar op zoek zijn. De optie van een 25-inch staartstuk welke beschikbaar is in deze dynamische nieuwe reeks, voegt een extra voordeel toe ten opzichte van de concurrentie.

Ondanks zijn strakke uiterlijk en de agressieve prestaties levert een V MAX SHO nog steeds alles wat men van een

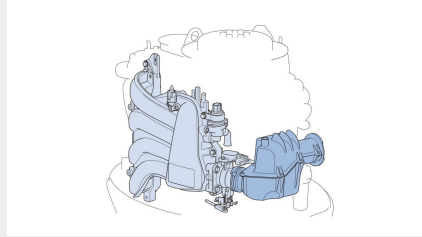


- Ongelooflijke acceleratie - perfect voor lichte boten
- Toonaangevend koppel en prestaties bij hoge snelheden
- Compact ontwerp - meer vermogen geleverd met minder gewicht
- Opvallend en bekend 'V MAX SHO'-motorkapontwerp
- Krachtige dynamo van 35 ampère - vermogen vanaf laag toerental
- Soepel en stil - voor ontspannen varen en vissen
- Ongeëvenaarde betrouwbaarheid van Yamaha



SOHC-ontwerp met 4 kleppen per cilinder

Om het gewicht laag en de efficiëntie hoog te houden, heeft de V MAX SHO 90 een ongebruikelijk intern ontwerp: een enkele bovenliggende nokkenas met 4 kleppen per cilinder. Deze opstelling betekent minder massa in de cilinderkop en een lager totaal motorgewicht. De 4 kleppen per cilinderformaat dragen ook bij aan een zeer efficiënte verbranding, die op haar beurt het vermogen, het koppel en de zuinigheid verhoogt.



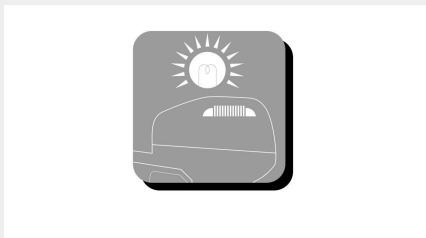
Afgesteld langgerekt inductiesysteem

Het langgerekte inlaatspruitstuk is een ander speciaal kenmerk van de V MAX SHO - speciaal ontworpen om de out-of-the-hole prestaties te verbeteren, evenals het koppel, de acceleratie en topsnelheid.



Uniek Yamaha 'V MAX SHO'-motorkapontwerp

Met Yamaha's al beroemde 'V MAX SHO' metallic zwarte en rode motorkap, pronkt de nieuwe serie sterk met zijn erfgoed, maar het nieuwste motorkapontwerp heeft een dynamisch, stoer en sportief nieuw grafisch schema dat een echt statement maakt. Op de spiegel van je boot maakt hij een duidelijk statement "Dit is geen gewone buitenboordmotor" - en dat is het ook niet!



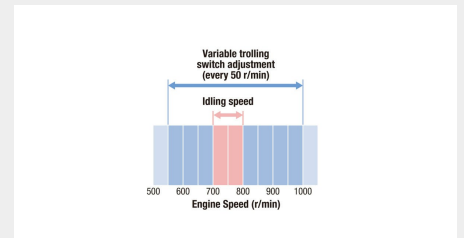
Krachtige dynamo van 35 ampère

We willen er zeker van zijn dat het je nooit aan stroom ontbreekt voor het starten, het opladen van de accu of het laten draaien van accessoires als je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 90 uitgerust met een driefasen dynamo. Met zijn capaciteit van 35 ampère heeft hij zelfs het vermogen om je accu's op sleepsnelheid op te laden. Dat noemen we gemoedsrust - en dat kun je verwachten als je een Yamaha bezit.



Optionele multifunctionele stuurhendel

Yamaha's multifunctionele stuurhendel omvat het starten/stoppen van de motor, noodstop, versnellingspook, power trim- en tiltbediening, variabele sleepsloerentalschakelaar, waarschuwingssysteem en de belangrijkste bedieningselementen. Alles in één handig, solide en gebruiksvriendelijk besturingssysteem.



Variabele sleepsloerental (optie)

Aanpassing van de sleepsnelheid van 550-1.000 tpm in stappen van 50 tpm. Ideaal om te vissen of bij het navigeren op waterwegen, jachthavens of waters met snelheidsbeperkingen. De sleepsnelheid kan worden ingesteld op 200 tpm onder het stationaire toerental.

Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	1.832 cc
Aantal cilinders en configuratie	4/in-line, 16 kleppen, SOHC
Boring x slag	81,0 x 88,9 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	66,2 kW / 90 pk
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Overbrengingsverhouding	2.33 (28/12)

Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L: 516 mm / X: 643 mm
Gewicht inclusief propeller	VF90X: 162 kg / VF90L: 166 kg
Inhoud oliecarter	3,2 liter / 3,0 liter

Extra functies

Besturing	Afstandsbediening
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12 V - 35 A met gelijkrichter/spanningsregelaar
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar



V MAX SHO 90